

Zasady przyznawania kodów transpondera

1. Standardowy zakres SSR 4501 - 4577

Do dyspozycji wirtualnej kontroli ruchu lotniczego w FIR Warszawa przyznana jest pula kodów transpondera w zakresie od 4501 do 4577. Daje to 63 różne kody. Liczba ta jest wystarczająca do zwykłej pracy operacyjnej przy założeniu odpowiedniego podziału kodów pomiędzy różne sektory ATC. Praktyka wykazała, że najbardziej optymalnym rozwiązaniem jest następujący podział:

Sektory ATC	Zakres kodów	Liczba kodów
ACC (EPWW_*_CTR)	4501 - 4577	63
TMA Poznań (EPPO_*)	4520 - 4527	8
TMA Gdańsk(EPGD_*)	4530 - 4537	8
TMA Kraków (EPKT_* & EPKK_*)	4540 - 4547	8
TMA Warszawa (EPWA_*)	4550 - 4577	24

Przyznawane w ten sposób kody transpondera wyczerpują się w naturalny sposób, kiedy zajęte są najczęściej obsadzone pozycje ATC i występuje standardowa sytuacja ruchowa. Powinny one być przyznawane poczynając od najniższego dostępnego numeru.

Gdy zalogowany, za ostateczne decyzje dotyczące przyznawania kodów transpondera odpowiada kontroler ACC.

W przypadku, kiedy kontroler zajmuje pozycję w sektorze innym niż wyszczególnione zobowiązany jest skonsultować zakres lub kody squawk dla konkretnych statków powietrznych z kontrolerem ACC, a jeżeli ten jest nieobecny, sprawdzić które zakresy spośród wyżej wymienionych nie powinny zostać wykorzystane w vFIR Warszawa podczas sesji i ich używać.

Zaprezentowane zakresy kodów są zaimplementowane w plikach konfiguracyjnych dla konsol kontrolerskich umieszczonych na stronie pl-vacc.org i w podczas zwykłej pracy zaleca się korzystanie z automatycznie przydzielanych kodów.

2. Zakres 4001 – 4077

W przypadku dużego natężenia ruchu, kiedy pula kodów powtarzana jest częściej niż raz na godzinę, do dyspozycji kontrolerów pl-vacc.org dostępny jest wolny w Europie zakres 4001 – 4077. Powinien być wykorzystywany i przyznawany na zasadach analogicznych do zakresu 4501-4577. Oznacza to, że automatycznie przyznany kod powinien być zmodyfikowany poprzez zmianę drugiej cyfry.

3. Zakres 7501 – 7577

W celu urealnienia służby informacji powietrznej zapewnianej przez kontrolerów, dopuszcza się przyznawanie kodów z wolnego zakresu 7501 – 7577 statkom powietrznym wykonującym lot w przestrzeni niekontrolowanej. Zakres ten powinien być wykorzystywany i przyznawany na zasadach analogicznych do zakresu 4501-4577. Oznacza to, że automatycznie przyznany kod powinien być zmodyfikowany poprzez zmianę pierwszej cyfry.